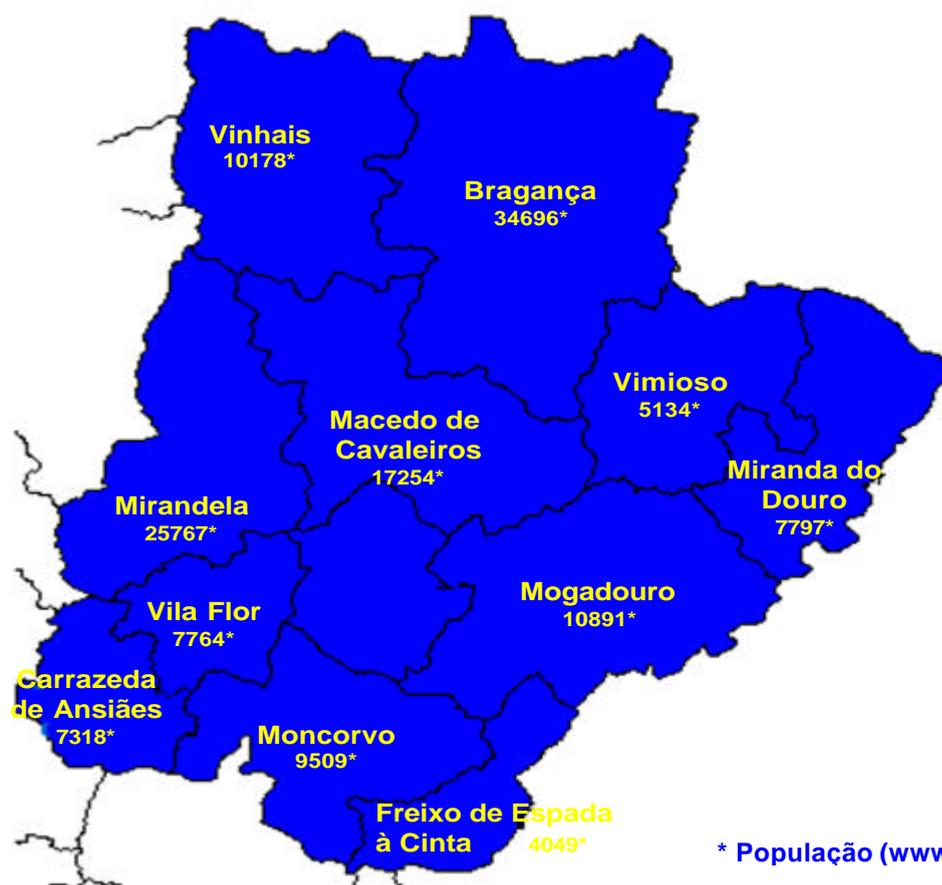


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2005 Distrito: Bragança



* População (www.anmp.pt)

Observatório de Segurança Rodoviária
ABRIL 2006

ÍNDICE

DEFINIÇÕES	3
INTRODUÇÃO	4
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005.....	5
ACIDENTES E VÍTIMAS	7
1. Acidentes e vítimas: 2004/2005.....	7
2. Acidentes e vítimas por mês.....	7
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	8
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	8
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	8
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	9
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	9
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	10
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	10
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	10
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	11
UTENTES	13
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	13
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	13
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	13

DEFINIÇÕES

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias¹, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Índice de gravidade

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Indicador de gravidade

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Ponto negro

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

¹ Definição internacional (Convenção de Viena)

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2005, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2005

Acidentes e vítimas

Em 2005, ocorreram 447 acidentes com vítimas no distrito de Bragança, de que resultaram 28 mortos, 88 feridos graves e 538 feridos leves.

Em relação a 2004, assistiu-se a um acréscimo em todos os indicadores de sinistralidade, ao inverso da evolução nacional: +8,8% acidentes, +33,3 vítimas mortais, +49,2% feridos graves e +2,3% feridos leves. O índice de gravidade foi também superior ao do ano transacto: 6,3 *versus* 5,1.

O mês de Agosto registou o maior número de acidentes e de vítimas: 13,2% e 13,9%, respectivamente. No entanto, Setembro evidenciou o valor mais elevado de vítimas mortais (28,6%), bem como o maior índice de gravidade (16,0) – valores muito superiores a qualquer dos meses a nível nacional.

Os piores dias da semana foram a sexta-feira e o domingo: 36,5% dos acidentes e 38,7% do total de vítimas. Já os acidentes de maior gravidade ocorreram na quinta-feira: 8,5 mortos por cada 100 acidentes – valor muito superior ao dia de maior gravidade registado a nível nacional.

À semelhança da distribuição nacional, a maioria dos acidentes e vítimas registou-se durante o dia (68,5% e 65,3%, respectivamente), destacando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 12 às 21 horas. Contudo, e diferente da análise nacional, foi entre as 9 e as 12 horas e entre as 21 e as 24 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 10 vítimas mortais em 100 acidentes em ambos os períodos.

Em relação às condições atmosféricas, 83,7% dos acidentes, 84,6% do total de vítimas e 92,9% das vítimas mortais verificaram-se com bom tempo, bem como o índice de gravidade mais elevado (7,0), o que diferiu da situação nacional.

Ao contrário do que se verificou a nível nacional, no distrito de Bragança o despiste foi o tipo de acidente mais frequente, responsável por 48,8% dos acidentes, 46,6% das vítimas e 50,0% das vítimas mortais. A gravidade dos acidentes foi superior no caso dos atropelamentos: 11,8 mortos por cada 100 acidentes.

A maior parte dos acidentes e vítimas ocorreu fora das localidades (57,7% acidentes e 60,9% vítimas), situação inversa à nacional. Já a gravidade dos acidentes foi idêntica no distrito e em termos nacionais, assumindo o seu valor máximo fora das localidades: 71,4% das vítimas mortais, com 7,8 mortos por cada 100 acidentes.

Quanto ao tipo de via, 46,3% dos acidentes e 47,6% das vítimas ocorreu nas estradas nacionais – valores bastante superiores à média nacional. O índice de gravidade mais elevado registou-se nas estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias – 16,7 mortos por cada 100 acidentes.

Em termos de concelho, Bragança evidenciou o maior número de acidentes (27,7%) e vítimas (27,1%). Contudo, o maior índice de gravidade observou-se em Freixo de Espada à Cinta – 20,0 mortos em cada 100 acidentes. Salienta-se, ainda, a ausência de vítimas mortais nos concelhos de Mogadouro e Torre de Moncorvo.

Utentes vítimas

Em 2005, 54,6% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 36,4% passageiros e 9,0% peões. Relativamente à análise nacional, neste distrito os peões assumiram um peso inferior e os passageiros uma percentagem acima da média.

Dos 357 condutores vítimas, 14 morreram, 51 ficaram gravemente feridos e 292 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 238 vítimas – 8 morreram, 24 ficaram feridos graves e 206 feridos leves.

Dos 59 peões vítimas, resultaram 6 mortos, 13 feridos graves e 40 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 71,3% e 3,5% do total de vítimas – valores acima da média nacional - cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 13,1% das vítimas – valor inferior à média. No caso das vítimas mortais, assinala-se o elevado número registado entre os utentes de motociclos: 21,4% do total de mortos do distrito.

Na repartição das vítimas por grupo etário – com contornos diferentes do observado a nível nacional - os jovens com idades compreendidas entre os 15 e os 29 anos foram os mais afectados: 37,3 % das vítimas. Em termos de vítimas mortais, o grupo etário dos 15 aos 19 anos foi o mais representativo (28,6%).

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2004/2005

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2004	411		21		59		526		606		5,1
2005	447	8,8	28	33,3	88	49,2	538	2,3	654	7,9	6,3

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	31	6,9	2	7,1	4	4,5	35	6,5	41	6,3	6,5
Fev	26	5,8	1	3,6	6	6,8	44	8,2	51	7,8	3,8
Mar	34	7,6	4	14,3	10	11,4	49	9,1	63	9,6	11,8
Abr	18	4,0	1	3,6	2	2,3	21	3,9	24	3,7	5,6
Mai	36	8,1	0	0,0	6	6,8	43	8,0	49	7,5	0,0
Jun	33	7,4	1	3,6	5	5,7	37	6,9	43	6,6	3,0
Jul	46	10,3	2	7,1	10	11,4	47	8,7	59	9,0	4,3
Ago	59	13,2	3	10,7	16	18,2	72	13,4	91	13,9	5,1
Set	50	11,2	8	28,6	5	5,7	58	10,8	71	10,9	16,0
Out	42	9,4	2	7,1	7	8,0	50	9,3	59	9,0	4,8
Nov	31	6,9	2	7,1	2	2,3	39	7,2	43	6,6	6,5
Dez	41	9,2	2	7,1	15	17,0	43	8,0	60	9,2	4,9
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	71	15,9	3	10,7	16	18,2	78	14,5	97	14,8	4,2
3ªFeira	48	10,7	3	10,7	16	18,2	48	8,9	67	10,2	6,3
4ªFeira	54	12,1	3	10,7	9	10,2	66	12,3	78	11,9	5,6
5ªFeira	59	13,2	5	17,9	9	10,2	72	13,4	86	13,1	8,5
6ªFeira	78	17,4	6	21,4	15	17,0	101	18,8	122	18,7	7,7
Sábado	52	11,6	4	14,3	6	6,8	63	11,7	73	11,2	7,7
Domingo	85	19,0	4	14,3	17	19,3	110	20,4	131	20,0	4,7
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	306	68,5	18	64,3	48	54,5	361	67,1	427	65,3	5,9
Noite	127	28,4	9	32,1	36	40,9	162	30,1	207	31,7	7,1
Aurora ou crep.	13	2,9	1	3,6	4	4,5	14	2,6	19	2,9	7,7
Total⁽¹⁾	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

⁽¹⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	32	7,2	2	7,1	8	9,1	37	6,9	47	7,2	6,3
03-06	23	5,1	1	3,6	6	6,8	23	4,3	30	4,6	4,3
06-09	44	9,8	1	3,6	4	4,5	54	10,0	59	9,0	2,3
09-12	50	11,2	5	17,9	8	9,1	53	9,9	66	10,1	10,0
12-15	81	18,1	2	7,1	10	11,4	97	18,0	109	16,7	2,5
15-18	97	21,7	9	32,1	19	21,6	110	20,4	138	21,1	9,3
18-21	80	17,9	4	14,3	22	25,0	103	19,1	129	19,7	5,0
21-24	40	8,9	4	14,3	11	12,5	61	11,3	76	11,6	10,0
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	374	83,7	26	92,9	75	85,2	452	84,0	553	84,6	7,0
Chuva	63	14,1	2	7,1	10	11,4	75	13,9	87	13,3	3,2
Outros ⁽¹⁾	10	2,2	0	0,0	3	3,4	11	2,0	14	2,1	0,0
Total⁽²⁾	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	51	11,4	6	21,4	12	13,6	41	7,6	59	9,0	11,8
Atrop. com fuga	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0,0
Atrop. de animais	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,3	0,0
Atrop. de peões	48	10,7	6	21,4	12	13,6	38	7,1	56	8,6	12,5
Colisão	178	39,8	8	28,6	34	38,6	248	46,1	290	44,3	4,5
Choque em cadeia	2	0,4	0	0,0	0	0,0	6	1,1	6	0,9	0,0
Colisão com fuga	4	0,9	0	0,0	2	2,3	2	0,4	4	0,6	0,0
Outras situações	2	0,4	0	0,0	1	1,1	2	0,4	3	0,5	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	8	1,8	0	0,0	3	3,4	13	2,4	16	2,4	0,0
Colisão frontal	56	12,5	3	10,7	15	17,0	81	15,1	99	15,1	5,4
Colisão lateral	83	18,6	5	17,9	9	10,2	116	21,6	130	19,9	6,0
Colisão traseira	23	5,1	0	0,0	4	4,5	28	5,2	32	4,9	0,0
Despiste	218	48,8	14	50,0	42	47,7	249	46,3	305	46,6	6,4
C/ capotamento	85	19,0	8	28,6	16	18,2	110	20,4	134	20,5	9,4
C/colisão c/veículo imobil. ou obstáculo	26	5,8	3	10,7	7	8,0	26	4,8	36	5,5	11,5
C/ disp. de retenção	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0,0
C/transp. do disp. de ret. Lateral	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,3	0,0
S/ disp.de retenção	15	3,4	0	0,0	3	3,4	15	2,8	18	2,8	0,0
Despiste simples	90	20,1	3	10,7	16	18,2	95	17,7	114	17,4	3,3
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	189	42,3	8	28,6	32	36,4	216	40,1	256	39,1	4,2
Fora localidades	258	57,7	20	71,4	56	63,6	322	59,9	398	60,9	7,8
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Est. Nacional	207	46,3	12	42,9	36	40,9	263	48,9	311	47,6	5,8
IP	31	6,9	4	14,3	9	10,2	46	8,6	59	9,0	12,9
Est. Municipal	65	14,5	6	21,4	15	17,0	73	13,6	94	14,4	9,2
Arruamentos	138	30,9	5	17,9	25	28,4	152	28,3	182	27,8	3,6
Outras ⁽¹⁾	6	1,3	1	3,6	3	3,4	4	0,7	8	1,2	16,7
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Alfandega da Fé	14	3,1	1	3,6	2	2,3	15	2,8	18	2,8	7,1
Bragança	124	27,7	8	28,6	31	35,2	138	25,7	177	27,1	6,5
Carrazeda de Ansiães	15	3,4	1	3,6	2	2,3	15	2,8	18	2,8	6,7
Freixo Espada à Cinta	10	2,2	2	7,1	4	4,5	11	2,0	17	2,6	20,0
M. de Cavaleiros	58	13,0	5	17,9	6	6,8	81	15,1	92	14,1	8,6
Miranda Douro	16	3,6	2	7,1	4	4,5	17	3,2	23	3,5	12,5
Mirandela	75	16,8	4	14,3	10	11,4	96	17,8	110	16,8	5,3
Mogadouro	45	10,1	0	0,0	5	5,7	73	13,6	78	11,9	0,0
T. de Moncorvo	25	5,6	0	0,0	5	5,7	26	4,8	31	4,7	0,0
Vila Flor	23	5,1	1	3,6	4	4,5	26	4,8	31	4,7	4,3
Vimioso	19	4,3	3	10,7	9	10,2	20	3,7	32	4,9	15,8
Vinhais	23	5,1	1	3,6	6	6,8	20	3,7	27	4,1	4,3
Total	447	100,0	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0	6,3

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Alfandega da Fé	2005:05:26 14:45:00	0	1		EF - Estrada Florestal	Despiste simples
Alfandega da Fé	2005:08:23 05:15:00	1	0	65,6	EN315	Despiste c/capotamento
Alfandega da Fé	2005:11:20 17:00:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Bragança	2005:01:17 17:50:00	0	1		Av. Sá Carneiro	Col.tr.a.c/outro veíc.em mov.
Bragança	2005:01:25 16:45:00	0	1		R. Camilo Castelo Branco	Atropelamento peões
Bragança	2005:01:31 19:30:00	0	1		Av. Abade Baçal	Atropelamento peões
Bragança	2005:03:01 17:15:00	0	1		Av. Gen. Humberto Delgado	Atropelamento peões
Bragança	2005:03:10 14:30:00	0	1		R. Fernando Pessoa	Colisão c/fuga
Bragança	2005:03:13 10:30:00	0	1		Av. Cantarias	Atropelamento peões
Bragança	2005:03:22 15:45:00	2	2	235,400	EN15	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Bragança	2005:03:26 01:25:00	0	1		Av. Forças Armadas	Despiste simples
Bragança	2005:03:30 09:30:00	0	1	225,000	EN206	Despiste c/capotamento
Bragança	2005:04:06 11:15:00	0	1		Parque Estac. Fórum	Despiste simples
Bragança	2005:06:21 18:30:00	0	1	11,700	EN103-7	Despiste simples
Bragança	2005:06:21 20:45:00	0	2		R. S. Roque	Col.c/veic.ou obst.na f.de rod.
Bragança	2005:06:26 16:45:00	1	0	236,800	IP4	Despiste simples
Bragança	2005:07:01 20:15:00	0	1		EM501-1	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Bragança	2005:07:24 00:10:00	0	1		R. Eng. Amaro Da Costa	Atropelamento peões
Bragança	2005:07:24 20:05:00	0	1		R. Prof. Dr. Ant. Gonçalves Rodrigues	Col.tr.a.c/outro veíc.em mov.
Bragança	2005:07:31 01:40:00	0	1		EM501-1	Despiste simples
Bragança	2005:08:04 16:45:00	0	1		Av. Sá Carneiro	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Bragança	2005:08:13 17:30:00	0	2		EF - Estrada Florestal	Despiste simples
Bragança	2005:09:01 17:00:00	1	0		EF - Estrada Florestal	Despiste c/capotamento
Bragança	2005:09:14 22:00:00	1	0	0,900	EN15-5	Atropelamento peões
Bragança	2005:09:16 15:00:00	1	0		R. Cláudio Mesquita Rosa	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Bragança	2005:09:27 10:40:00	0	1		Av. Abade Barçal	Atropelamento peões
Bragança	2005:10:12 02:00:00	1	0	208,141	IP4	Despiste simples
Bragança	2005:10:13 14:40:00	0	1	258,300	EN103	Despiste simples
Bragança	2005:10:13 19:15:00	0	1		Av. Abade Braçal	Atropelamento peões
Bragança	2005:10:26 15:10:00	0	1		R. Principal	Colisão frontal
Bragança	2005:12:05 08:50:00	0	1	237,450	EN15	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Bragança	2005:12:12 17:30:00	1	0		Av. Sá Carneiro	Atropelamento peões
Bragança	2005:12:13 09:10:00	0	1		R Dr. Manuel Bento	Atropelamento peões
Bragança	2005:12:21 21:40:00	0	3	190,000	IP4	Despiste c/capotamento
Bragança	2005:12:22 16:45:00	0	1		R. Estrada Turismo	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
C.de Ansiães	2005:09:10 15:45:00	1	1		R. Pinheiro Manso	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
C. de Ansiães	2005:10:04 19:20:00	0	1	10,005	EN214	Colisão frontal
F. Esp.à Cinta	2005:04:17 16:15:00	0	1	35,850	EN220	Colisão frontal
F. Esp.à Cinta	2005:07:24 07:45:00	0	1	97,800	EN221	Despiste simples
F. Esp.à Cinta	2005:08:11 03:20:00	0	2	93,500	EN221	Despiste c/capotamento
F. Esp.à Cinta	2005:09:09 21:00:00	1	0	71,800	EN221	Atropelamento peões
F. Esp.à Cinta	2005:10:15 23:05:00	1	0	12,800	EN221	Atropelamento peões
M. de Cavaleiros	2005:01:06 11:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
M. de Cavaleiros	2005:01:13 13:00:00	1	0	17,400	IP4	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
M. de Cavaleiros	2005:02:02 09:30:00	0	1		EM1114	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
M. de Cavaleiros	2005:02:18 21:15:00	1	2		EM - Estrada Municipal	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
M. de Cavaleiros	2005:03:21 20:00:00	0	2	174,000	IP4	Colisão frontal
M. de Cavaleiros	2005:07:03 20:40:00	1	0		EM1107	Despiste c/capotamento
M. de Cavaleiros	2005:08:12 06:00:00	0	1	48,100	EN217	Despiste c/capotamento
M. de Cavaleiros	2005:12:09 18:50:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
M. do Douro	2005:05:08 17:00:00	0	1		EM569	Desp.s/disp.de ret.
M. do Douro	2005:05:13 22:00:00	0	2	78,500	EN218	Colisão frontal
M. do Douro	2005:09:28 06:40:00	1	0		EN221-2	Atropelamento peões
M. do Douro	2005:10:04 07:30:00	0	1	6,600	EN221	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
M. do Douro	2005:11:14 09:15:00	1	0	82,070	EN218	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Mirandela	2005:01:04 14:30:00	0	1		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Mirandela	2005:06:18 00:00:00	0	1		R. S. Sebastião	Colisão frontal

Mirandela	2005:07:25 00:47:00	1	1		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Mirandela	2005:08:09 20:15:00	0	1	20,500	EN206-1	Despiste c/capotamento
Mirandela	2005:08:11 18:45:00	1	1	145,800	IP4	Colisão frontal
Mirandela	2005:08:25 11:00:00	1	0		Av. 25 De Abril	Atropelamento peões
Mirandela	2005:09:16 10:30:00	0	1		EN315	Colisão com outras situações
Mirandela	2005:10:07 18:50:00	0	1	13,400	EN315	Col.tra.c/outro veíc.em mov.
Mirandela	2005:11:18 11:00:00	1	0	7,960	EN315	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Mirandela	2005:12:05 16:20:00	0	1	151,600	IP4	Despiste simples
Mirandela	2005:12:12 19:10:00	0	2	156,650	IP4	Colisão frontal
Mogadouro	2005:02:20 22:30:00	0	2	23,800	EN221	Despiste c/capotamento
Mogadouro	2005:08:22 09:00:00	0	1		EM596	Col.tra.c/outro veíc.em mov.
Mogadouro	2005:10:19 12:11:00	0	1		R Eiras	Atropelamento peões
Mogadouro	2005:12:25 05:40:00	0	1	39,000	EN221	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
T. de Moncorvo	2005:03:11 15:30:00	0	1		Pç. Francisco Meireles	Atropelamento peões
T. de Moncorvo	2005:08:14 13:30:00	0	1	51,350	EN102	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
T. de Moncorvo	2005:08:14 16:20:00	0	1	49,600	EN102	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
T. de Moncorvo	2005:09:23 17:15:00	0	1	22,400	EN220	Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
T. de Moncorvo	2005:12:30 03:10:00	0	1		EN325	Desp.s/disp.de ret.
Vila Flor	2005:02:18 19:30:00	0	1	35,005	EN214	Col.c/veic.ou obst.na f.de rod.
Vila Flor	2005:05:10 03:20:00	0	1	40,200	EN102	Despiste c/capotamento
Vila Flor	2005:05:18 13:30:00	0	1	317,000	EN214	Despiste c/capotamento
Vila Flor	2005:07:22 16:15:00	0	1	35,700	EN214	Despiste simples
Vila Flor	2005:09:11 09:30:00	1	0	1,600	EN324	Despiste simples
Vimioso	2005:03:12 17:30:00	2	0	65,800	EN218	Colisão frontal
Vimioso	2005:04:24 12:00:00	1	0		EM - Estrada Municipal	Despiste c/capotamento
Vimioso	2005:07:26 12:50:00	0	1		EN219	Desp.s/disp.de ret.
Vimioso	2005:07:29 22:15:00	0	1	27,400	EN317	Despiste simples
Vimioso	2005:08:13 02:15:00	0	1		EM1120	Despiste simples
Vimioso	2005:08:14 18:00:00	0	1		EN219	Despiste simples
Vimioso	2005:09:25 12:30:00	0	1		R. Queiredos	Despiste c/capotamento
Vimioso	2005:12:12 20:10:00	0	4	64,700	EN218	Colisão frontal
Vinhais	2005:06:12 13:00:00	0	1		R. Principal	Colisão c/fuga
Vinhais	2005:07:03 04:30:00	0	1		EM531	Despiste simples
Vinhais	2005:08:05 18:00:00	0	1		EM – Estrada Municipal	Despiste simples
Vinhais	2005:08:15 00:30:00	0	2		EM1015	Atropelamento peões
Vinhais	2005:09:23 19:00:00	1	0		R. Cimo Bairro	Despiste c/capotamento
Vinhais	2005:11:08 21:30:00	0	1		Rio Fornos	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Total		28	88			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	14	50,0	51	58,0	292	54,3	357	54,6
Passageiros	8	28,6	24	27,3	206	38,3	238	36,4
Peões	6	21,4	13	14,8	40	7,4	59	9,0
Total	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	6	21,4	13	14,8	40	7,4	59	9,0
Veíc.ligeiros*	9	32,1	48	54,5	409	76,0	466	71,3
Veíc. Pesados*	2	7,1	3	3,4	18	3,3	23	3,5
Velocípedes*	0	0,0	2	2,3	11	2,0	13	2,0
Ciclomotores*	1	3,6	6	6,8	20	3,7	27	4,1
Motociclos*	6	21,4	13	14,8	27	5,0	46	7,0
Outros*	4	14,3	3	3,4	13	2,4	20	3,1
Total	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	0	0,0	7	8,0	33	6,1	40	6,1
15-19	8	28,6	8	9,1	65	12,1	81	12,4
20-24	3	10,7	14	15,9	69	12,8	86	13,1
25-29	2	7,1	8	9,1	67	12,5	77	11,8
30-34	0	0,0	7	8,0	42	7,8	49	7,5
35-39	3	10,7	6	6,8	40	7,4	49	7,5
40-44	4	14,3	7	8,0	36	6,7	47	7,2
45-49	0	0,0	6	6,8	36	6,7	42	6,4
50-54	1	3,6	4	4,5	34	6,3	39	6,0
55-59	1	3,6	2	2,3	30	5,6	33	5,0
60-64	2	7,1	3	3,4	17	3,2	22	3,4
65-69	0	0,0	7	8,0	26	4,8	33	5,0
70-74	0	0,0	2	2,3	25	4,6	27	4,1
>=75	4	14,3	6	6,8	18	3,3	28	4,3
Não def.	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,2
Total	28	100,0	88	100,0	538	100,0	654	100,0